

TRAVESIA NAUTICA Betanzos - Pedrido

Ante todo agradecer la presencia de todos vosotros, porque eso nos anima a continuar y nos dice que no somos los únicos que nos preocupamos por nuestro pueblo.

Es triste echar la vista atrás y recordar lo que supuso la ciudad de Betanzos en los anales de la historia, que llegó a ser capital de provincia e importante núcleo neurálgico de una frenética actividad comercial del noroeste de España.

Podemos sentir nostalgia de todas aquellas industrias, patrimonio y comercios que hemos dejado desaparecer, así como la actividad portuaria, dejándola en abandono y cayendo en el olvido de todas las administraciones.

Al mismo tiempo vemos como van surgiendo agrupaciones sin ánimo de lucro, que luchan porque Betanzos vuelva a tener el brillo de antaño: de ahí que unas se ocupen de luchar por El Pasatiempo, otras por el casco viejo, otras por los ríos, otras por el deporte y cultura, etc. Agrupaciones que muchas veces no se les oye, pero están ahí, gestionando poco a poco, día a día, con esfuerzo y tesón para tratar de recuperar lo que esta ciudad ha perdido.

Es por eso que hoy nos reunimos en esta Travesía para mantener vivos nuestros ríos y nuestro puerto que de tanto caer en el olvido, se olvidaron de ponerlo en las cartas náuticas. Conviene recordar que después de cinco años de trámites se ha conseguido que vuelva a figurar en los portulanos como amarradero de yates; ¡que triste suena esto!, sabiendo que por este puerto antiguamente entraba todo tipo de mercaderías, al mismo tiempo que salía una gran cantidad de madera para la construcción.

Obviamente no se pretende tener un puerto comercial en Betanzos, entre otras cosas porque su condición geográfica lo limita bastante; pero si es posible el encaminarlo a unas infraestructuras de deporte y ocio, acercando toda la riqueza y potencial de nuestra ciudad al exterior. Y no es que no se conozca: de hecho, ya han nos han visitado en estos últimos 10 años, veleros holandeses, belgas y franceses.

No hay que abandonar los caminos porque no se transiten, hay que adecentarlos y hacerlos atractivos para que estos estén siempre vivos, por eso nos negamos a admitir que el puerto de Betanzos desaparezca, así como la navegación en los ríos brigantinos.

Desde aquí solicitamos a las distintas administraciones el dragado de la ría, cosa que se hacía antiguamente como explotación arenera, la cual mantenía el canal limpio, permitiendo la navegación en bajamar, además de favorecer a la vez mayor riqueza marisquera por la renovación de las aguas.

Solicitamos también el rebalanzamiento del canal de acceso, dado que el que se puso hace unos años, no está en condiciones y supone un riesgo a la navegación, como ha quedado constatado con la varada de alguna embarcación, que por fortuna no supuso daños mayores.

Por otro lado, solicitamos también la ejecución de una campa de varada, lugar para el alojamiento de embarcaciones en el periodo invernal, a salvo de riadas y troncos que bajan por el río, los cuales traen de cabeza a muchos usuarios de embarcaciones.

Tampoco nos queremos olvidar de que Betanzos es el único municipio de la ría que lleva su nombre, que no ha sido incluido en ninguno de los dos GALP (grupos de acción costeira) que operan el Golfo Ártabro. Estas entidades gestionan los fondos europeos destinados a fomentar el desarrollo económico y social de los municipios costeros. Que Betanzos no forme parte de los GALP lo excluye del reparto de este tipo de fondos públicos y supone un menoscabo para las asociaciones y empresas de nuestro municipio que podrían encontrar en las actividades vinculadas a nuestra ría una fuente de riqueza y empleo.

Esperemos que este acto no caiga en el olvido y podamos disfrutar de lo que la naturaleza nos ha dado, ya que nosotros lo único que tratamos es de conservarlo y disfrutarlo al mismo tiempo.

Si pretendemos que Betanzos vuelva a revivir el espíritu navegante, como ocurría en la festividad del Carmen, y el espíritu emprendedor y comercial, ligado a nuestra Ria, antes que nada debemos lograr que la navegación sea más segura y fácil desde el puerto de Betanzos. Hagamos pues algo por renovarlo o quedará enterrado para siempre bajo la arena que colmata nuestros cauces.

Gracias por vuestra presencia y !! a navegaaar !!

